

INFORMATOR

GMINNY

Biuletyn LGD Brynica to nie granica

Ukazuje się na terenie woj. śląskiego
i on-line: www.lgd-brynica.pl

ISSN - Sygn. akt. I
Ns. Rej. Pr 138/06

NR 8 - KWIECIEŃ-MAJ 2017

NABORY WNIOSKÓW W I POŁOWIE 2017 ROKU



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie”

Zgodnie z Harmonogramem planowanych naborów wniosków, Lokalna Grupa Działania „Brynica to nie granica” ogłosiła pierwsze w tym roku nabory wniosków o przyznanie pomocy.

-Wsparcie finansowe można otrzymać na operacje w ramach następujących przedsięwzięć: P.1.1.1 Budowa i remonty obiektów pełniących ważne funkcje publiczne; P.1.1.2. Budowa i remonty infrastruktury sportowo – rekreacyjnej; P.2.2.1 Tworzenie inicjatyw lokalnych o charakterze usługowym, w tym kreowanie współpracy; P.2.2.2 Rozwój inicjatyw lokalnych o charakterze usługowym, w tym kreowanie współpracy; P.2.2.3 Rozwój inkubatorów produktu lokalnego – tłumaczy Jerzy Józwick, przewodniczący Zarządu LGD „Brynica to nie granica”.

Dużym zainteresowaniem cieszą się nabory skierowane do przyszłych i obecnych przedsiębiorców (P.2.2.1-2.2.3). Na podjęcie działalności gospodarczej można otrzymać wsparcie w formie premii w wysokości od 50 do 100 tys. zł. Na rozwijanie już istniejącej działalności można otrzymać do 300 tys. zł, natomiast na inkubator produktu lokalnego można otrzymać do 500 tys. zł. Pomoc na rozwijanie działalno-

ści gospodarczej i rozwijanie inkubatora produktu lokalnego przyznawana jest w formie refundacji kosztów kwalifikowalnych.

Intensywność pomocy zależy od podmiotu ubiegającego się o dofinansowanie i wynosi: do 70 proc. kosztów kwalifikowalnych – w przypadku podmiotu wykonującego działalność gospodarczą i do 100 proc. kosztów kwalifikowalnych – w przypadku pozostałych podmiotów; oraz – 63,63 proc. kosztów kwalifikowalnych – w przypadku jednostki sektora finansów publicznych.

-Operacja, na którą podmiot składający wniosek chce otrzymać dofinansowanie, musi być zgodna z celami ogólnymi, szczegółowymi oraz przedsięwzięciami określonymi w Lokalnej Strategii Rozwoju. Wnioskodawca musi także spełniać warunki określone w odrębnych przepisach – tłumaczy Stanisław Paks, przewodniczący Rady LGD „Brynica to nie granica”.

Nabór wniosków trwa od 21 marca do 11 kwietnia br. Następnie Rada LGD będzie miała 45 dni na ocenę i wybór operacji do dofinansowania. W terminie 7 dni od dnia dokonania wyboru operacji, LGD przekazuje Zarządowi Województwa Śląskiego wnioski o udzielenie wsparcia w celu dalszej weryfikacji.

Ogłoszenia o naborze wniosków, wzory dokumentów konkursowych, cele, wskaźniki, terminy, procedury wyboru, zasady realizacji i rozliczania otrzymanego wsparcia oraz wszelkie informacje związane z działalnością LGD na bieżąco pojawiają się na stronie internetowej LGD pod adresem: www.lgd-brynica.pl

Marcin Kołodziejczyk

ARTYKUŁ - 243

Ustawa o finansach publicznych określa m.in. zasady uchwalania budżetów gmin, kwestie spłat rat kredytów i pożyczek, ich zaciąganie oraz emisję papierów wartościowych przez jednostki samorządu. Art. 243 ustawy zawiera algorytm, który określa wskaźnik spłaty długu. Ustawa była nowelizowana w 2009 r.

-W 2010 roku, gdy objąłem funkcję wójta gminy była ona obciążona ok. 8 mln długu zaciągniętego na wydatki bieżące. Przed planowaną realizacją ogromnego przedsięwzięcia - budowy kanalizacji (dofinansowanej z funduszy unijnych) zadłużenie to mocno obciążało budżet gminy, głównie z powodu obowiązku spełnienia, wchodzącego w życie, wskaźnika spłaty długu. Z jednej strony art. 243 wskazuje możliwości gminy w zakresie wysokości spłaty długu (wyliczone na podstawie dochodów i wydatków bieżących 3 poprzednich lat), z drugiej zaś ogranicza gminę,

w przypadku posiadania wolnych środków, do wcześniejszej spłaty długu. Taką sytuację gmina Mierzęcice miała w 2016 r., pomimo iż posiadaliśmy nadwyżkę środków pieniężnych, wskaźnik spłaty długu z art. 243 ustawy o finansach publicznych, nie zezwalał nam na wcześniejszą spłatę długu - podkreśla Grzegorz Podlejski, wójt gminy Mierzęcice w powiecie będzińskim.

Z ograniczeniami wynikającymi z art. 243 spotyka się na co dzień również Stanisław Paks, radny Rady Powiatu Będzińskiego, przewodniczący Komisji Budżetu rady. O komentarz w sprawie poprosiliśmy specjalistę prawa administracyjnego prof. dr. hab. Czesława Martysza, dziekana Wydziału Prawa i Administracji UŚ w Katowicach, byłego prorektora uczelni, wieloletniego członka Kolegium Najwyższej Izby Kontroli.

-Jako pracownik naukowy (NIK nie analizował tej sprawy) rozumiem ideę, którą re-

alizuje ustawodawca wprowadzenia samodzielności, nie samowoli gmin. Zresztą te same zasady dotyczą organów administracji rządowej. Myślę, że ograniczenie wynikało z tendencji gmin do nadmiernego zadłużania się i np. wprowadzania obligacji, które są potem trudne do odzyskania, a gmina jako osoba prawna, musi funkcjonować zabezpieczając potrzeby mieszkańców (zdrowotne, pomocy społecznej, opieki nad infrastrukturą itd.). Sam algorytm w art. 243 jest bardzo skomplikowany, trudno określić jednoznacznie, czy wprowadzone w nim progi są dobre czy złe. Zasadą generalną jest, by wydatki gmin miały pokrycie w dochodach. Natomiast, co do ograniczeń wynikających z jego treści może potrzebna byłaby dyskusja społeczna i inicjatywa legislacyjna przedstawicieli samorządu - tłumaczy prof. dr. hab. Czesław Martysz.

(az)



MIĘDZYNARODOWE MISTRZOSTWA



W terminie od 26 do 28 maja 2017 roku odbędą się Międzynarodowe Mistrzostwa Polski Weteranów w Tenisie Stołowym. Miejscem zmagania zawodników będzie hala sportowa Gimnazjum w Ożarowicach przy ul. Szkolnej 10.

Organizatorami mistrzostw są Akademia Tenisa Stołowego Adama Hnydy w Świerkłańcu, Polski Związek Tenisa Stołowego, Gmina Ożarowice, Śląski Związek Tenisa Stołowego oraz Gmina Świerklaniec.

Szczegóły dotyczące zawodów można znaleźć na stronie internetowej www.halex.pl

(mk)

„Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie”.

Instytucja Zarządzająca PROW 2014-2020 – Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi

Publikacja współfinansowana jest ze środków Unii Europejskiej w ramach działania „Wsparcie dla rozwoju lokalnego w ramach inicjatywy LEADER” Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020.



UCZYLI SIĘ JAK RATOWAĆ ŻYCIE

35 drużyn (po 3 osoby każda) z województwa śląskiego i Małopolski wzięło udział w VI edycji konkursu dla szkół ponadgimnazjalnych Wyższej Szkoły Planowania Strategicznego w Dąbrowie Górniczej "I Ty możesz zostać ratownikiem". Pierwszym zadaniem, z którym musieli zmierzyć się zawodnicy było - zadławienie się dziecka. Kolejne dwa ćwiczenia polegały na ratowaniu osoby, która uległa podtopieniu kąpiąc się w niestrzeżonym zalewie; i udzieleniu pomocy nastolatki, który pod wpływem dopalaczy, jechał na motocyklu i uległ wypadkowi. I miejsce zdobyło I LO im. M. Kopernika w Katowicach, (Weronika Zajac, Weronika Stanek, Hanna Kielc).

W oczekiwaniu na realizację zadań i swoją kolej zawodnicy oraz osoby, które przyjechały jako kibice mogli m.in. porozmawiać z ratownikami z Grupy Jurajskiej GOPR; strażakami z Komendy Miejskiej PSP w Dąbrowie Górniczej (i obejrzeć panoramę miasta z kosza drabiny pojazdu pożarniczego) oraz zapoznać się z bardzo nowoczesnym Centrum Symulacji Medycznej WSPS, gdzie szkolą się słuchacze uczelni.

(mk)

NOWE EKSPONATY MUZEUM

Muzeum Miejskie "Szttygarka" w Dąbrowie Górniczej wzbogaciło się o bardzo ciekawe zabytki należące do członków łoży wolnomularskiej "Staszic" działającej w Zagłębiu Dąbrowskim w latach 20. i 30. ub. wieku. Są to m.in. srebrny dzwonek, młoteczek, laska i sygnet. Przedmioty są bogato zdobione, mają charakterystyczne symbole np. cyrkiel, węgielnice.

-W XX w. wolnomularze nie byli tajnym stowarzyszeniem spiskowców, którzy uprawiali mistyczne obrzędy. To była elitarna grupa działaczy społecznych, patriotów, którzy m.in. powołali sanatorium "Górka" w Busku dla potrzebujących dzieci. Do łoży "Staszic" należeli m.in. Adam Piwowar, geolog i pierwszy prezydent Dąbrowy; Ludwik Berbecki, czy Witold Wyspiański. Co ciekawe wiemy na pewno, że np. sygnet i laska należały do Piwowara. Zabytki zostaną pokazane jesienią tego roku na wystawie poświęconej Adamowi Piwowarowi - tłumaczy Arkadiusz Rybak, dyrektor Muzeum Miejskiego "Szttygarka".

(mk)

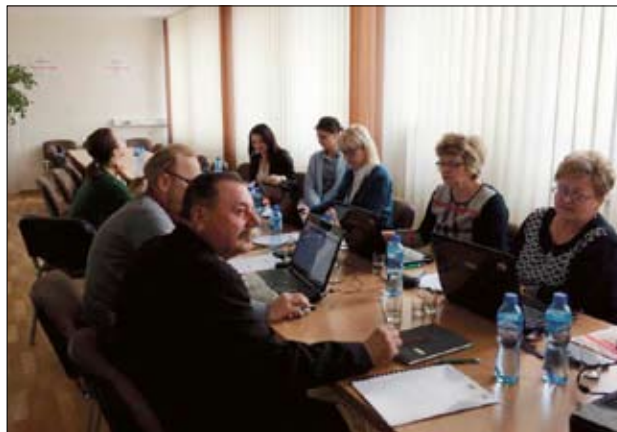
NOWE USŁUGI W URZĘDZIE GMINY W BOBROWNIKACH



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Unia Europejska
Fundusz Spójności



procesu legislacyjnego poprzez obsługę sesji, obsługę głosowań oraz zdalny dostęp do materiałów na sesję poprzez system informatyczny czy możliwość dokonywania analiz i statystyk. Radni zostali wyposażeni w tablety służbowe skonfigurowane z systemem informatycznym urzędu.

Na terenie urzędu została zamontowana elektroniczna tablica



Na terenie bobrownickiego urzędu została zamontowana elektroniczna tablica informacyjna.

informacyjna, która znajduje się na parterze przy głównym wejściu do budynku. Zsynchronizowana jest z komputerami gminnymi, osoby odwiedzające urząd mogą dowiedzieć się tu podstawowych informacji dotyczących urzędowania poszczególnych referatów oraz przeczytać najświeższe informacje i wydarzenia z terenu gminy Bobrowniki. Kolejne elektroniczne tablice informacyjne będą znajdować się przy centrach przesiadkowych w Dobieszowicach oraz w Sączowie.

W przygotowaniu jest także punkt potwierdzania profilu zaufanego w urzędzie. Wniosek o zgodę na utworzenie punktu wysłany został do Ministerstwa Cyfryzacji. Komputery, monitory i skanery są w trak-

cie instalacji oraz konfiguracji. Do obsługi i zabezpieczenia urządzeń elektronicznych dostarczone zostały specjalistyczne programy oraz systemy, które zostały już zainstalowane.

Cały system uruchomiony zostanie do końca maja. Gmina finansuje jedynie 15 proc. kosztów realizacji zadania. O nowych usługach będziemy na bieżąco informować naszych mieszkańców.

(mk)

BOISKO WIELOFUNKCYJNE W ŚWIERKLAŃCU

Boisko przy ulicy Wolności w Świerkłańcu jest już gotowe. Ma wymiary 44 na 24 m i z pewnością przypadnie do gustu miłośnikom koszykówki, siatkówki oraz piłki ręcznej. Jego nawierzchnia wykonana została ze specjalnej kostki poliuretanowej, która charakteryzuje się wytrzymałością i bezpieczeństwem. 31 października ub. roku odbył się odbiór końcowy obiektu.

Budowa obiektu zaczęła się na początku sierpnia, a ukończona została ostatniego października. Boisko zostało dofinansowane ze środków Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej Ministerstwa Sportu i Turystyki w ramach Programu Rozwojowego Regionalnej Infrastruktury Sportowej – Edycja 2016.

Początkowo wartość nowego obiektu miała wynieść około 600.000 zł, a kwota dofinansowania z ministerstwa - 25 proc. jego wartości. Jednak po rozstrzygnięciu przetargu na wykonanie boiska, całkowita wartość wydatków związanych z jego wykonaniem wyniosła 490.887 zł, kwota dofinansowania wyniosła 32 proc. wartości, czyli 157.000 zł. Pozostałą część stanowiły środki własne gminy Świerklaniec. Boisko wyposażone jest w ogrodzenie i siatki wyłapujące piłki, a także w ciąg ścieżek dla pieszych. Na teren obiektu moż-

na dostać się zarówno od strony szkoły jak i od strony ulicy Wolności.

- Chcemy, żeby z boiska korzystali zarówno uczniowie pobliskiego gimnazjum jak i wszyscy mieszkańcy gminy. Sport jest bardzo ważnym elementem życia nowoczesnego



Z nowoczesnego boiska będą korzystać i najmłodsi, i dorośli mieszkańcy gminy.

społeczeństwa, a my chcemy, żeby Świerklaniec był przyjazną mieszkańcom gminą – powiedział Marek Cyl, wójt Gminy Świerklaniec.

Świerklaniecki obiekt jest drugim takim w gminie. Pierwszy powstał kilka lat temu w Orzechu.

(mk)



Obiekt został uroczystie otwarty w ub.r.

Rozmowa ze Stanisławem Paksem, przewodniczącym Rady LGD "Brynica to nie granica"; wiceprezesem zarządu i zastępcą dyrektora Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Międzygminna Spółka z o.o. w Świerkłańcu.

AUTOBUSY PRZYJAZNE LUDZIOM

-Komunikacja publiczna zmienia się na naszych oczach. Na czym te zmiany polegają?

-Po 2000 roku w komunikacji będącej swoistym układem, który można porównać do układu krwionośnego człowieka, a zajmującej się przewozem mieszkańców do szkół, zakładów pracy, czy na zakupy, nastąpiły przełomowe zmiany. Zmiany dotyczą każdej sfery tych niezbędnych i bardzo istotnych dla funkcjonowania gospodarki oraz całego społeczeństwa usług publicznych. W myśl przemian, które nastąpiły po 1990 roku komunikacja stała się najpierw zadaniem własnym gmin, a po kolejnej reformie w roku 1998 w myśl decentralizacji - zadaniem własnym samorządów; gminnych, powiatowych i wojewódzkich. Komunikacja już się zmieniła i będzie się zmieniać dalej. Przede wszystkim dotyczy to miast położonych w centrum województwa, ale również poprzez powiązania gospodarcze i społeczne - gmin wiejskich i miejsko-wiejskich położonych na obrzeżach naszej śląsko-zagłębiowskiej aglomeracji. Miejska komunikacja pasażerska realizowana do 1990 roku przez historyczne już Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne, po komunalizacji, i przekazaniu jej samorządom gminnym (po okresach sporych problemów z wykonywaniem podstawowych zadań przewozowych, głównie z powodu taboru) wreszcie w ostatnich latach została doposażona i jest modernizowana nadal. Stało się to możliwe dzięki wykorzystaniu środków unijnych.

-Jak sytuacja przedstawia się na terenach poza ścisłą aglomeracją katowicką?

-Np. na części obszaru naszej LGD działają oprócz prywatnych przedsiębiorstw prze-

wozowych dwa przedsiębiorstwa komunalne. Są to: mieszcząca się w Sosnowcu Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej oraz siostrzane przedsiębiorstwo mające swoją siedzibę w Świerkłańcu. Pierwsze obsługuje część linii komunikacyjnych na terenie Siewierza, Psar, Bobrownik i Mierzęcice. Natomiast Świerkłański PKM obsługuje znaczącą część obszaru położonego wewnątrz (zakreślonego miejscowościami: Siewierz, Katowice, Toszek, Krupski Młyn i Miasteczko Śląskie). Obydwa przedsiębiorstwa w ostatnich latach wybitnie podniosły jakość swoich usług. Możliwe stało się to dzięki sporym ilościowo zakupom nowego taboru przy wykorzystaniu „dżwigni finansowej” środków unijnych. Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej ze Świerkłańca w latach 2010-2012 pozyskało dofinansowanie w kwocie 36 milionów złotych. Dzięki temu dokonano zakupów za łączną kwotę ponad 53 milionów złotych. Objęło to flotę 43 nowoczesnych niskopodłogowych autobusów napędzanych silnikami o znikomej w stosunku do wcześniej eksploatowanych "Ikarusów" emisji spalin. Zakup ten "zrobił wiele dobrego" zarówno dla samego przedsiębiorstwa, jak i co najważniejsze - dla



korzystającego z jego usług społeczeństwa. Pokazał, że autobusy mogą być przyjazne pasażerom, niskopodłogowe, o niskiej emisji do środowiska szkodliwych substancji i hałasu, wyposażone w wiele usprawnień dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej, niedowidzących czy niedośłyszących. Znakomita część tych autobusów w międzyczasie została doposażona w urządzenia Wi-Fi dające możliwość nauki czy zabawy w czasie podróży, (służy to zwłaszcza młodzieży). Obecnie w nowym rozdaniu środków unijnych nakreślone są nowe wyzwania i priorytety dla tego obszaru sfery usług publicznych.

-Z czym są one związane?

-Chodzi przede wszystkim o ochronę środowiska, dalsze zmniejszenie emisji szkodliwych związków (m.in. poprzez zastosowanie silników nowej generacji, które umożliwiają korzystanie z gazu ziemnego sprężonego czy skroplonego). Duży nacisk położony jest też na zastosowanie energii elektrycznej do napędu autobusów miejskich. Są one cichsze i nie emitują, w miejscu realizacji przewozów, żadnych szkodliwych substancji. Praktyka wskazuje, że w niedługim czasie takie autobusy będą przewozić

pasażerów przede wszystkim w zatłoczonych centrach miast. Na obszarach podmiejskich, (takich jak tereny naszego LGD), zastosowane zapewne będą autobusy z napędem łączącym zalety silnika spalinowego i elektrycznego. Dla tej grupy pojazdów wykreowała się nazwa autobusy „hybrydowe”. Mają wiele zalet. Są ciche, wyposażone w silnik spalinowy o małej mocy i małej pojemności skokowej, a więc zużywają mniej paliwa - zwykle oleju napędowego. I takie pojazdy w naszym obszarze pojawią się już w najbliższych miesiącach. Świerkłański PKM posiadając od trzech lat autobusy hybrydowe (jako pierwszy przewoźnik w kraju zakupił w 2014 roku fabrycznie nowy autobus hybrydowy, a łącznie posiada i eksploatuje ich cztery) ogłosił przetarg na zakup kolejnych wozów. Autobusy te będą realizować usługi przewozowe w naszych gminach (Świerkłańc, Mierzęcice, Ożarówce, Bobrowniki, Siewierz) zużywając znacząco mniej oleju napędowego i emitując prawie 40 proc. mniej substancji szkodliwych dla środowiska niż wozy stosowane dotąd. Stanowiąc będzie to kolejny milowy krok w rozwoju usług przewozowych na naszym terenie. Również ten zakup możliwy będzie dzięki zaangażowaniu dotacji unijnej. Należy tutaj również podkreślić, że komunikacja publiczna w naszym obszarze funkcjonuje dzięki znaczącemu udziałowi środków finansowych naszych gminnych samorządów przekazywanych do dyspozycji organizatorów komunikacji.

-Dziękuję za rozmowę.

Rozmawiał: Marcin Kołodziejczyk

ŚLĄSK I ZAGŁĘBIE NA "NOWYM JEDWABNYM SZLAKU"

Rozmowa z dr. inż. Januszem Flaszą, pracownikiem naukowym Politechniki Częstochowskiej; ekspertem think-tanku programu "Polska3.0" związanego m.in. z powstaniem "Nowego Jedwabnego Szlaku" - i Krajowej Agencji Poszanowania Energii oraz NFOŚiGW w Warszawie (w zakresie elektromobilności i Odnawialnych Źródeł Energii)



instytucji która otwiera Państwo Środka na Europę i Stany Zjednoczone. Co to oznacza dla subregionu Zagłębia i Śląska?

-Przede wszystkim musimy sobie uświadomić, że gdy po 2020 roku Polska sukcesywnie będzie mniej otrzymywała z funduszy unijnych, potrzebne będzie kolejne koło zamachowe dla gospodarki. Taką rolę mogłaby odegrać właśnie współpraca z Chinami, które chcą utworzyć "Nowy Jedwabny Szlak" otwierając się nie tylko na kontakty

westycie w energetykę. Polska ma szansę stać się "bramą" gospodarczą dla Europy Zachodniej. Nowy szlak handlowy skutecznie pomoże rozwijać się obszarom, przez które będzie przebiegał. Potrzebne będą nowe centra logistyczne z dobrą bazą infrastrukturalną, co w prosty sposób przekłada się na nowe miejsca pracy dla wielu regionów Polski. Dotyczy to również obszaru Śląska i Zagłębia w tym miasta Sławkowa.

-Jakie warunki powinny zostać spełnione, by projekt "Nowego Jedwabnego Szlaku" nie ominął Polski i naszego regionu?

-Potrzebna jest przede wszystkim infrastruktura, mam na myśli nie tylko transport drogowy, ale multimodalny, czyli innowacyjny i ekologiczny. Rozmawiamy o przyszłości, w perspektywie 10-15 lat. Główne traktory na terenie Polski powinny przypominać stojącego człowieka, rozłożone ręce symbolizowałyby połączenie Wschód Zachód, sylwetka od

czubka głowy do stóp - Północ Południe). Obecnie rząd chce zainwestować już w najbliższym czasie w użegłownienie Odry i Wisły (nowe drogi wodne to: E-30 Olza-Odra-Bałtyk; trasa Dunaj-Odra-Łaba, E-40 Dniepr Wisła; wreszcie Kanał Śląski Oświęcim - Kuźnia Raciborska). Nowe trasy wodne obejmują nasz region! Na użegłownienie Odry i Wisły ma zostać przeznaczonych 60 mld zł. Transport wodny jest ekologiczny, funkcjonalny. Jedna barka może przewieźć 1000 ton ładunku, tyle co 40 tirów. Zostało obliczone, że 1 litr paliwa dla barki wodnej wystarczy, by przewieźć 127 ton na odległość 1 kilometra! Kolejny transport przyszłości to połączenia kolejowe, przy wykorzystaniu już istniejącego szerokiego toru, który obecnie biegnąc ze Wschodu - kończy się w Sławkowie. To „żyła złota”. Na razie brak stąd jednak szybkich nowoczesnych połączeń - nawet drogowych, choćby z autostradą A1,

czy DK94, co jest oczywistym zaniedbaniem i zamyka plany rozwoju miasta Sławkowa. Jeśli szeroki tor zostałby przedłużony do Gorzyczek, tam towary bezpośrednio mogłyby zostać przeładowane na barki w nowym Centrum Logistycznym. W naszym regionie docelowo powstanie kilka takich "suchych" i "mokrych" portów, połączonych także z rozbudowywanym Cargo na lotnisku - w Katowicach-Pyrzowicach. Zyskają na tym wszyscy, to oczywiste. Jesteśmy obszarem uprzemysłowionym o wielkim potencjale, ale potrzeba racjonalnego planu działania, by to wykorzystać.

-Myśli pan o stworzeniu nowoczesnych "Smart City"?

-Tak. Powstanie inteligentnego "Nowego Jedwabnego Szlaku" (to otwarta platforma działań) może w tym bardzo pomóc. Dla przykładu uświadommy sobie, że obecnie np. żadne auto nie jest od "A" do "Zet" produkowane w jednym miejscu. Każ-

de jest składane z podzespołów, które wytwarza się w różnych miejscach i później transportuje do wysoce automatyzowanej nowoczesnej montowni. To jest tylko jeden z przykładów w szerokim spektrum możliwości. Każda firma chce - by transport był tani. Położenie Polski i naszego regionu może przełożyć się na sukces. Nie możemy jednak zapomnieć o ekologii. W całej Polsce w tym roku walczyliśmy ze smogiem. Wpisuje się w to idea "Smart City", inteligentnych i przyjaznych środowisku miast przyszłości opartych, m.in. na nowoczesnym transporcie pojazdów elektrycznych. Jest to tylko jedno z rozwiązań w szerokim aspekcie możliwości technicznych, które może służyć jedynie rozwojowi naszego regionu, ale potrzeba mądrego spojrzenia w przyszłość i odpowiedzialnego gospodarza.

-Dziękuję za rozmowę.

Rozmawiał: Marcin Kołodziejczyk

-Polska ma szansę na bliższą współpracę gospodarczą z Chinami, potwierdziła to choćby ubiegłoroczna wizyta prezydenta Chin Xi Jinpinga w Polsce i wybór Polaka na wiceprezesa Azjatyckiego Banku Inicjatyw Infrastrukturalnych, ważnej

LOKALNY PROGRAM REWITALIZACJI DLA GMINY MIERZĘCICE

Gmina Mierzęcice opracowuje dokument pn. „Lokalny Program Rewitalizacji dla Gminy Mierzęcice”. Głównym celem opracowania tego Programu jest podjęcie inicjatyw dla poprawy jakości życia mieszkańców Gminy Mierzęcice.

W dokumencie tym zostaną określone kierunki działań rewitalizacyjnych, polegające na przywróceniu ładu przestrzennego, gospodarczego i odbudowy więzi społecznych.

Na bazie przeprowadzonej diagnozy społecznej, infrastrukturalnej, przestrzennej, środowiskowej i gospodarczej wyznaczone zostały obszary rewitalizacji, które są przedstawione w prezentacji dostępnej na stronie Gminy Mierzęcice – www.mierzecice.pl

Mieszkańcy Gminy Mierzęcice, zostali zaproszeni do aktywnego udziału w opracowaniu Programu Rewitalizacji, bowiem zaproponowane inicjatywy, umieszczone w Programie, stanowią będą podstawę do ubiegania się przez Gminę o dotacje z funduszy Unii Europejskiej na realizację projektów rewitalizacyjnych.

(mk)



LEKCJA HISTORII I PATRIOTYZMU



Towarzystwo Przyjaciół Dąbrowy Górniczej 26 lutego br. zorganizowało obchody Narodowego Dnia Pamięci „Żołnierzy Wyklętych” (współorganizatorami uroczystości byli m.in. dąbrowska parafia NMP Anielskiej i WKU Będzin). W Parku Hallera odbył się bieg Tropem Wilczym (wzięło w nim udział prawie 100 osób, najmłodszy uczestnik Bartuś Jankowski odbył trasę wyścigu wieziony przez swoją mamę Marię Jankowską - w wózku). Następnie uczestnicy przeszli do kościoła, gdzie odbyła się uroczysta msza św. Arkadiusz Rybak, prezes TPDG i dyrektor Muzeum Miejskiego „Szttygarka” przedstawił wykład historyczny „Dąbrowa Górnicza w życiorysach Żołnierzy Wyklętych”. Później złożono kwiaty i zapalono znicze pod pomnikiem znajdującym się w pobliżu dąbrowskiego Ronda Żołnierzy Wyklętych (imię nadano także z inicjatywy TPDG).

(mk)

PRACE POSTĘPUJĄ

Zimą rozpoczęto prace budowlane na stadionach sportowych w Strzyżowicach i Sarnowie. Łączny koszt inwestycji wyniesie blisko 3 mln zł, a terminy realizacji przewidziane są jeszcze na ten rok. Na obydwu budowach prace są już mocno zaawansowane.

Dużą inwestycją, wartą 1 187 891,85 zł brutto, jest budowa stadionu sportowego LKS Jedność Strzyżowice. Obecnie na stadionie zamontowano kraężniki ograniczające drogi i place postojowe, trwa budowa drogi. Zabudowano również zbiorniki na wodę opadową, budowane są fundamenty pod trybunę, a w budynku szatni prowadzone są prace remontowe.

W ramach tej inwestycji powstaną między innymi drogi dojazdowe, chodniki oraz 14 miejsc postojowych o nawierzchni z kostki betonowej. Na stadionie postawione zostaną nowe zadaszone trybuny oraz oświetlenie, zarówno parkowe jak i sportowe, umożliwiające treningi po zmierzchu. Modernizacja obejmie również budynek szatni, gdzie robotnicy wykonają prace remontowe i zainstalują ogrzewanie. Na końcu obiekt zostanie doposażony w nowy sprzęt. Remont przejdzie również budynek gospodarczy, znajdujący się obok szatni. Na terenie stadionu powstanie kanalizacja deszczowa wraz ze zbiornikami wody o pojemności 10 m sześć. Cały teren zyska też nowe ogrodzenie. Prace przeprowadza Zakład Robót Komunalnych BUD-KOM sp. z o.o. sp. komandytowa z Czeladzi, która została wyłoniona w trybie przetargu publicznego nie-



ograniczonego. Termin realizacji to koniec kwietnia 2017 r.

W tym roku zmieni się nie tylko stadion sportowy w Strzyżowicach, ale także w Sarnowie. W lutym rozpoczęto w sołectwie w Sarnowie modernizację stadionu o wartości 1 675 000 zł brutto. Obecnie wyłoniona w drodze przetargu firma Hutnicze Przedsiębiorstwo Remontowe Dąbrowa Górnicza Sp. z o.o. dokonała już wyburzenia budynku starej szatni i trybun, wylano również ławy fundamentowe, a już wkrótce ruszą prace przy budowie ścian fundamentowych z bloków betonowych.

W ramach prac przeprowadzonych na sarnowskim stadionie powstanie nowy budynek zaplecza socjalnego o powierzchni 209,87 m kw., szambo, a także zadaszone trybuny z 200 miejscami siedzącymi. Remont przejdzie także otoczenie obiektu i płyta boiska, na której zamontowany zostanie drenaż, system nawadniania oraz posiana zostanie nowa trawa. Zamontowane zostanie również oświetlenie sportowe do treningu.

(mk)

SIEWIERSKI JARMARK WIELKANOCNY



7 i 8 kwietnia odbył się Siewierski Jarmark Wielkanocny. Jarmark miał charakter nie tylko handlowy, bowiem poprzez prezentacje artystyczne, zajęcia warsztatowe, pokazy oraz degustacje kulinarne goście odwiedzający Siewierz, mieli sposobność ujrzeć namiastkę barwnej kultury Siewierza oraz poznać smaki naszego regionu. Tegoroczny jarmark cieszył się wyjątkowo dużym zainteresowaniem wystawców nie tylko z Gminy Siewierz, ale i z Zagłębia, Śląska, a także z Piotrkowa Trybunalskiego, Krakowa,

czy Bukowiny Tatrzańskiej - co z całą pewnością dowodzi, że w społecznej świadomości zakorzeniona jest bogata tradycja handlowa i jarmarczna Siewierza.

Na jarmarcznej scenie zaprezentowali się lokalni artyści, prezentujący kulturę naszego regionu: Zespół KGW „Toporowianki”, Zespół „Niezapominajki”, Zespół „Siewierzanie”, Grupa Wokalna „Sonitus”, akordeonista Zbigniew

Wójcik oraz solistka Kamila Drózd. Niemal całe sobotnie przedpołudnie trwał pokaz kulinarny Remigiusza Rączki, mistrza sztuki kulinarnej znanego z programu telewizyjnego „Rączka Gotuje”. Podczas jarmarku można było wziąć udział w warsztatach rękodzielniczych. Najmłodsi uczestnicy jarmarku mieli możliwość zdobienia jaj oraz elementów drewnianych, dorośli natomiast poznać podstawowe techniki wykonywania kwiatów z bibuły i krepiny. Organizatorzy przedsięwzięcia - Urząd Miasta i Gminy Siewierz oraz Miejskie Centrum Kultury, Sportu i Turystyki w Siewierzu, zapowiadają że okolicznościowe jarmarki na Rynku w Siewierzu będą kontynuowane.

